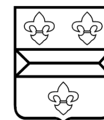
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34136
7 oktober
2015

VERKEERSBESLUIT 150929b.


Hillegom

GESLOTENVERKLARING VRACHTAUTO'S UITGEZONDERD BESTEMMINGSVERKEER

OP DE 3e LOOSTERWEG

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

gelet voorts op het gegeven dat de 3e Loosterweg openbaar in de zin van de Wegenwet is en buiten de bebouwde kom van Hillegom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 ligt;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden C7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met het onderbord met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer” en de plaatsing van een vooraanduiding de 3e Loosterweg te sluiten voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer;
2. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- de 3e Loosterweg heeft de functie van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en heeft mede door de beperkte breedte een wegbeeld dat behoort bij een weg waarop automobilisten over het algemeen en in redelijkheid gesproken niet harder dan 30 km/h rijden;
- om die reden geldt op het gedeelte van die weg een maximum snelheid van 30 km/h;
- door de beperkte wegbreedte en de functie van die weg is die weg niet geschikt te fungeren als een wegverbinding voor vrachtauto's;
- het is, mede vanwege aan de weg gelegen bedrijven, echter niet mogelijk om die weg te sluiten voor alle vrachtauto's;
- die weg moet namelijk toegankelijk en bruikbaar blijven voor de vrachtauto's die tot het zogenaamde bestemmingsverkeer moeten worden gerekend;
- met dit besluit wordt het daarvoor vereiste verkeersbesluit vastgesteld;

de verkeerskundige aspecten:

- door de beperkte breedte, de aard en de functie van die weg is die weg – zoals vermeld - in wezen niet geschikt als een wegverbinding voor vrachtauto's, maar moet die weg wel gebruikt kunnen worden door de vrachtauto's die tot het zogenaamde bestemmingsverkeer moeten worden gerekend;



- door de ligging van die weg in het gebied wordt die weg echter ook regelmatig gebruikt door de chauffeurs van vrachtauto's die geen bestemming langs die weg hebben;
- dat weggebruik wordt mede veroorzaakt door de werking van navigatiesystemen en door het ontbreken van informatie daaromtrent op bebording langs die weg;
- plaatsing van de bebording die in sub 1 is beschreven, is een mogelijkheid om de vrachtauto's die geen bestemming langs die weg hebben juridisch te weren, waarbij wel moet worden aangetekend, dat deze maatregel zeer moeilijk handhaafbaar is en dat de handhaving van dergelijke maatregelen mede in verband daarmee in de praktijk geen prioriteit heeft;
- met de geslotenverklaring wordt in elk geval bereikt dat de betreffende vrachtwagenchauffeurs erop worden gewezen dat op de 3e Loosterweg slechts mag worden gereden met vrachtauto's die tot het zogenaamde bestemmingsverkeer moeten worden gerekend
- relevant bij de vaststelling van deze maatregel is voorts dat voor de vrachtauto's die geen vertrekpunt of bestemming langs die weg hebben goede alternatieve wegverbindingen aanwezig zijn;
- in samenhang daarmee wordt er naar gestreefd ook een duidelijke vooraanduiding of verwijzing voor de vrachtwagenchauffeurs te plaatsen;
- geconcludeerd kan worden dat de beschreven bebording wenselijk is, omdat vrachtauto's op de 3e Loosterweg weg strijdig is met het karakter en de functie van die weg en met de doelstellingen ten aanzien van de verkeersveiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- vrachtauto's op die weg leiden immers gemakkelijk tot schade aan het wegdek of de bermen en kunnen leiden en voorts leiden tot een beperking van de doorstroming van het verkeer wanneer een tegemoetkomende vrachtauto's moet worden gepasseerd, hetgeen vooral aan de orde is bij de versmallingen in de weg;
- aan dit besluit liggen dan ook ten grondslag de doelstellingen zoals vermeld in artikel 2, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

de zorgvuldigheid:

- in verband met de zorgvulidigheid als bedoeld in artikel 3:2 van de Awb is het volgende relevant;
- aan deze verkeersmaatregel is een uitvoerige voorbereiding met communicatie met de bewoners die langs het in sub 2 beschreven weggedeelte wonen voorafgegaan;
- met deze maatregel wordt tegemoet gekomen aan de wens van die bewoners;
- dit onderwerp is daarbij onder meer behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maatregel te besluiten;
- met de voorbereiding van dit besluit is de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij gaat het in dit geval om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en om de belangen van het vrachtverkeer en de bedrijven die zijn aangewezen op leveringen en vervoer van goederen met een vrachtauto;
- omdat er goede alternatieve wegverbindingen aanwezig zijn voor vrachtauto's die niet tot het zogenaamde bestemmingsverkeer moeten worden gerekend en omdat alle bestemmingen langs de 3 Loosterweg bereikbaar blijven voor vrachtauto's die wel tot het bestemmingsverkeer moeten worden gerekend, is het niet aannemelijk dat bij de vaststelling van deze maatregel sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Hillegom, 29 september 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa



N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.